# Tarea 3 de los sistemas de transmisión – Sistemas de transmisión (I)

## Tarea de construcción

Realiza el montaje de una transmisión por ruedas dentadas, en la que el eje de salida gire con el doble de velocidad que el eje de accionamiento (tu manivela).

## Pregunta temática

¿De qué depende la velocidad con la que gira el eje de salida, en comparación con el eje de accionamiento?

## Tarea experimental

1. Experimenta con distintas combinaciones de ruedas dentadas. ¿Cómo puedes calcular la velocidad de rotación del eje de salida (en comparación con el de accionamiento)?

2. ¿Puedes realizar el montaje de un engranaje de transmisión como este, en el que el eje de salida gire más rápido que el accionamiento, pero con otro principio de transmisión?