

Modelo 15

Limpiaparabrisas de movimiento inverso



Fecha

Nombre

Clase

TAREA DE CONSTRUCCIÓN

Construye el modelo siguiendo las instrucciones de montaje. Presta atención a la disposición y alineación correctas de las manivelas y los puntales de los excéntricos. Tarea: Ajusta de nuevo el excéntrico de modo que el rango de giro de los limpiaparabrisas sea adecuado. Los limpiaparabrisas deben quedar planos en la parte inferior, pero sin bloquearse.

TAREA TEMÁTICA

Las dos hojas del limpiaparabrisas (los puntales en I gris plateados 90) vuelven a solaparse.

1. ¿Por qué es importante este solapamiento en un vehículo real?

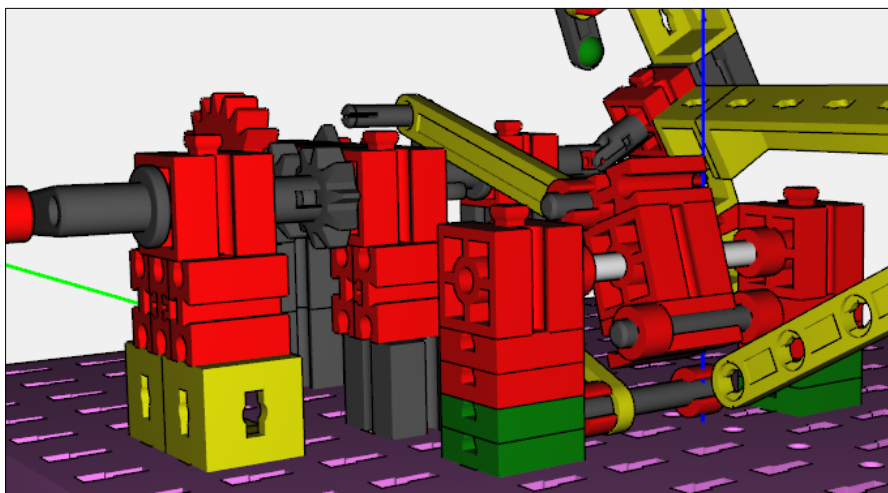
2. Como los limpiaparabrisas se superponen, uno vuelve a quedar encima del otro. Por lo tanto, el superior debe empezar a moverse hacia arriba un poco antes que el inferior, para que los soportes de los limpiaparabrisas no se obstaculicen entre sí ni se dañen. Aunque ambos limpiaparabrisas se mueven con el mismo accionamiento, deben controlarse de forma ligeramente diferente entre sí. Por lo tanto, el accionamiento no es simétrico, sino asimétrico.

Describe las dos características de diseño del modelo que provocan esta asimetría:

TAREA EXPERIMENTAL



Debajo de los dos bloques rojos 15 con orificio del excéntrico central situado en el centro hay dos bloques 5 cada uno, para alcanzar la altura correcta. Todavía te quedan cuatro bloques 5 sin usar en el juego de construcción.



Fecha

Nombre

Clase

Eleva la posición del eje excéntrico central colocando uno o dos bloques 5 adicionales (en verde en la imagen) debajo de cada uno de los dos bloques 15 con orificio.

¿Mejora o empeora el funcionamiento del mecanismo cuando se modifica el eje de giro del excéntrico central?





¿Mejora o empeora el funcionamiento de la mecánica si se modifica el eje de giro del excéntrico central?

Fecha

Nombre

Clase

