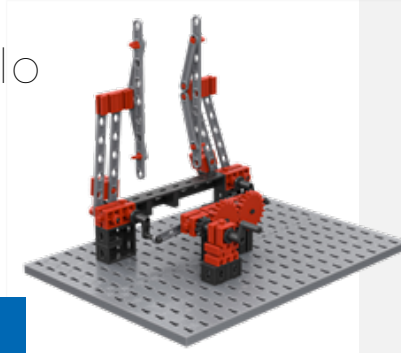


Modelo 16 Limpiaparabrisas paralelo



TAREA DE CONSTRUCCIÓN

Fecha

Nombre

Clase

La excentricidad debe ser de unos pocos milímetros. Esto se puede ajustar fácilmente mediante pruebas.

TAREA TEMÁTICA

1. Al igual que en los otros modelos, la excentricidad debe ser de unos pocos milímetros. Debe ser igual en los dos excéntricos.
2. Si queremos que el limpiaparabrisas del lado del conductor se active primero, desde la transmisión hasta los limpiaparabrisas, es decir, visto «desde dentro», el excéntrico izquierdo debe adelantarse ligeramente y el derecho retrasarse un poco.

TAREA EXPERIMENTAL

1. El modelo funciona mejor con un desplazamiento de dos a tres dientes entre los Z20.
2. Si el desplazamiento es demasiado grande, una escobilla del limpiaparabrisas ya está o todavía está en el campo de visión del parabrisas cuando la otra se encuentra en la posición de reposo más exterior. Esto no es deseable, ya que obstaculiza la visión.

ANEXOS



Instrucciones de montaje y plantillas para los modelos:

Modelo 16: Instrucciones de montaje del limpiaparabrisas paralelo.

Más información

[1]Wikipedia: [Guía de paralelogramo](#).

[2]fischerwerke: Adelantamiento y retraso. En: fischertechnik Experimente+Modelle, hobby 1, volumen 2, 1973. En la [base de datos de fischertechnik](#) (PDF, [enlace directo](#)), pág. 5053.

Fecha

Nombre

Clase

